

Performances et limites

Performances	Résiste :
	à tous les fluides utilisés en aéronautique, phosphate d'ester, lubrifiant synthétique chaud
	à l'impact
	Utilisé pour la mise en peinture des intérieurs de réservoirs kérosène (résiste à la corrosion bactérienne suivant MIL C 27725 B.
Limites	Les températures d'application souhaitables sont comprises entre 15 et 30°C, à des humidités relatives comprises entre 30 et 75 %.
Péremption	Base : 4359/3600 2 ans
	Durcisseur : 0701/9000 1 an
	Diluant : 0477/9000 sans
Stockage	entre 5 et 30°C

Préparation de surface

Avant prétraitement et application de la gamme de peinture, toutes les surfaces doivent être nettoyées afin d'éliminer les excédents de graisse, huile de coupe, silicone, à l'aide de solvants appropriés.

Aluminium	a) Sur alliage léger préalablement traité par une peinture réactive P 99
	b) En direct sur alliage d'aluminium traité par oxydation anodique non colmatée, par conversion chimique, type Alodine 1200
Acier	Grenailage type SA 2 et application de peinture primaire réactive P 99

Mode d'application et précautions d'emploi

Application Pneumatique	Buse Ø 15/10 mm - pression d'alimentation 3 à 5 bars
Airless	Buse Ø 0,33 mm - pression d'alimentation 100-130 bars Angle 67 ou 80
Précautions d'emploi	Se conformer aux précautions d'usage pour la pulvérisation des peintures - masques, ventilation, gants. Contact avec la peau : laver à l'eau et au savon Contact avec les yeux : laver abondamment à l'eau et consulter un médecin



**International
Celomer
Aviation**

Les recommandations pour l'emploi et l'application de nos produits, basées sur nos connaissances à la date de rédaction, n'impliquent aucune garantie de notre part. Les informations contenues dans cette fiche sont susceptibles de modification en fonction de notre expérience.

International Celomer S.F.P.V.
75, boulevard Winston-Churchill - B.P. 168 - 76052 Le Havre Cédex
Tél. 35 26 61 63 - Télex 190221 - Télécopie 35 26 54 32

Cette fiche
technique
annule
et remplace
les précédentes

SEP. 1990
AV 149/1